

SCHWERPUNKTE & FORDERUNGEN

WOHNEN UND MIETE

Wohnen muss für alle wieder erschwinglich und leistbar sein – Deshalb:

- **Bezahlbares Wohnen für Alle**
- **Freiräume und Grünflächen statt Nachverdichtung um jeden Preis**

ÖPNV UND STRASSENVERKEHR

Verkehrsinfarkt in München verhindern – Stauzeiten und Verspätungen abbauen – Deshalb:

- **S-Bahn-Ringlinie und Taktverdichtungen**
- **Untertunnelung des Mittleren Rings und intelligente Leitsysteme**
- **neue Mobilitätskonzepte für alle Verkehrsteilnehmer**

BILDUNG, ERZIEHUNG UND SOZIALES

Die soziale Spaltung muss abnehmen – soziale Gerechtigkeit muss für alle gelten – Deshalb:

- **kostenfreie Kita – mehr Geld für Kita-Personal**
- **modern ausgestattete Schulen und mehr Lehrer**
- **Chancengleichheit für die Jugend, soziale Absicherung bei Arbeitslosigkeit, Krankheit und im Alter – jeder Münchner muss sich München leisten können**



PROF. DR. MICHAEL PIAZOLO, MDL IHR LANDTAGSABGEORDNETER FÜR MÜNCHEN

- Promotion Dr. jur, Habilitation in Politikwissenschaft
- Dozent (Tutzing) und Professor (Berlin/München)
- Stadtrat München (ehem.)
- Seit 10 Jahren Abgeordneter im Bayerischen Landtag
- Vorsitzender des Ausschusses für Wissenschaft und Kunst
- Bildungs- und hochschulpolitischer Sprecher, Medienrat
- Generalsekretär der FW, FW-Stadtvorsitzender München

VERANTWORTLICH FÜR

FOLGENDE POLITISCHE MEILENSTEINE:

- Abschaffung der Studiengebühren (Volksbegehren)
- Verhinderung der 3. Startbahn (Bürgerbegehren)
- Wiedereinführung G9 (Volksbegehren)
- Abschaffung der Straßenausbaubeiträge (Volksbegehren)

Liste 3
Platz 2

FACEBOOK.DE/PIAZOLO
WWW.MICHAEL-PIAZOLO.DE



MEINE MÜNCHNER G'SCHICHTEN

SENDLING – OBERSENDLING

Prof. Dr. Michael Piazo, MdL

www.michael-piazo.de



KEIN UNGEBREMSTES WACHSTUM
AUF KOSTEN DER MÜNCHNER!



MEINE MÜNCHNER G'SCHICHTEN

Kaum ein Bericht über München in den Medien, der nicht über den Wohlstand der Bürger, die herausragende Position der Stadt als Medien- und Technologiestandort und natürlich über Gastlichkeit und Gemütlichkeit der „Großstadt mit Herz“ schwärmt. Doch abseits der Tourismus tauglichen Attraktionen und politisch wirksamen Gesten unserer Regierungsvertreter bleibt eines auf der Strecke: das Münchner Lebensgefühl, das unsere tiefe Verwurzelung mit unserer Stadt, unserem Viertel hier in Sendling ausmacht. Wir müssen das Tempo bremsen, mit dem die Stadt entwickelt wird. Wir Bürger haben die Pflicht und die Möglichkeit, unsere Heimatstadt zu gestalten und zu erhalten. Dazu müssen wir aktiv werden. Weil es uns alle angeht.

1 Wachstum, Wohnen und Nachverdichtung – Sendling muss bezahlbar bleiben:

Alle Teile Sendlings wachsen rasant und verändern sich. In Obersendling werden viele Neubaugebiete erschlossen. Ich bin gegen ein grenzenloses Wachstum ohne Verstand und auf Kosten der Lebensqualität. München muss lebenswert und bezahlbar bleiben. Für uns alle! Auch Grünflächen und Frischluftschneisen sind wichtig für ein wachsendes Viertel. Gerade in Zeiten des zunehmenden Verkehrs und des Klimawandels.

2 Ein starkes Viertel - Nahversorgung: Sendling und Obersendling brauchen eine gute Nahversorgung in Stadtteilzentren und eine moderne Infrastruktur. Wir müssen nicht alles in der Münchner Innenstadt oder in unansehnlichen Gewerbegebieten bündeln.

Für mich steht daher der Erhalt und sinnvolle Ausbau der Nahversorgungsangebote und der gesellschaftlichen Infrastruktur wie am Harras im Fokus. Ein wachsendes Viertel braucht aber auch mehr Betreuungsangebote und Freizeitmöglichkeiten für Kinder, Familien und Senioren. Dazu gehören auch schöne Kinderspielplätze.

3 Schulen und KiTas - Mehr Platz für Kinder:

Insbesondere die stark wachsenden Teile Obersendlings sind unterversorgt. Der Ausbau und die Erweiterung der Schulinfrastruktur und von KiTas ist dringend notwendig. Dazu brauchen wir dringend weitere Freizeitflächen sowie Sportstätten und Sporthallen im Viertel für unsere Vereine und Schulen.

GESTALTEN UND ERHALTEN – DA WO ES UNS DIREKT BETRIFFT: VOR UNSERER HAUSTÜRE!

4 Verkehr: Wir sind selbst gerne mobil, aber uns Anwohnern stinkt's.

Die Verkehrszunahme durch das starke Wachstum und die zentralen Verkehrsachsen belasten Sendling. Ich fordere ein Verkehrsgesamtkonzept, das nicht nur die Förderung eines günstigeren und besser ausgebauten ÖPNV, eine bessere Verkehrsleitplanung und die Förderung alternativer Antriebe bietet. Ich will auch, dass die Stadt uns Anwohner wirksam vor Emissionen schützt und sich des Problems des zunehmenden Verkehrs annimmt.



GEHEN WIR'S AN!

5 Großmarkthalle: Die Großmarkthalle in Sendling ist für mich eine pulsierende Lebensader, die die Großhändler mit unserem Münchner Einzelhandel und der Gastronomie verbindet und so seit über 100 Jahren die Bevölkerung mit täglich frischen Waren versorgt. Sie ist damit auch ein Teil Münchner Geschichte. Die Stadt sollte daher Eigentümer der Großmarkthalle bleiben. Neben dem überfälligen Neubau sehe ich die Stadt auch in der Pflicht, die umgebende Infrastruktur nachhaltig zu ertüchtigen.

Die Stadt sollte daher Eigentümer der Großmarkthalle bleiben. Neben dem überfälligen Neubau sehe ich die Stadt auch in der Pflicht, die umgebende Infrastruktur nachhaltig zu ertüchtigen.