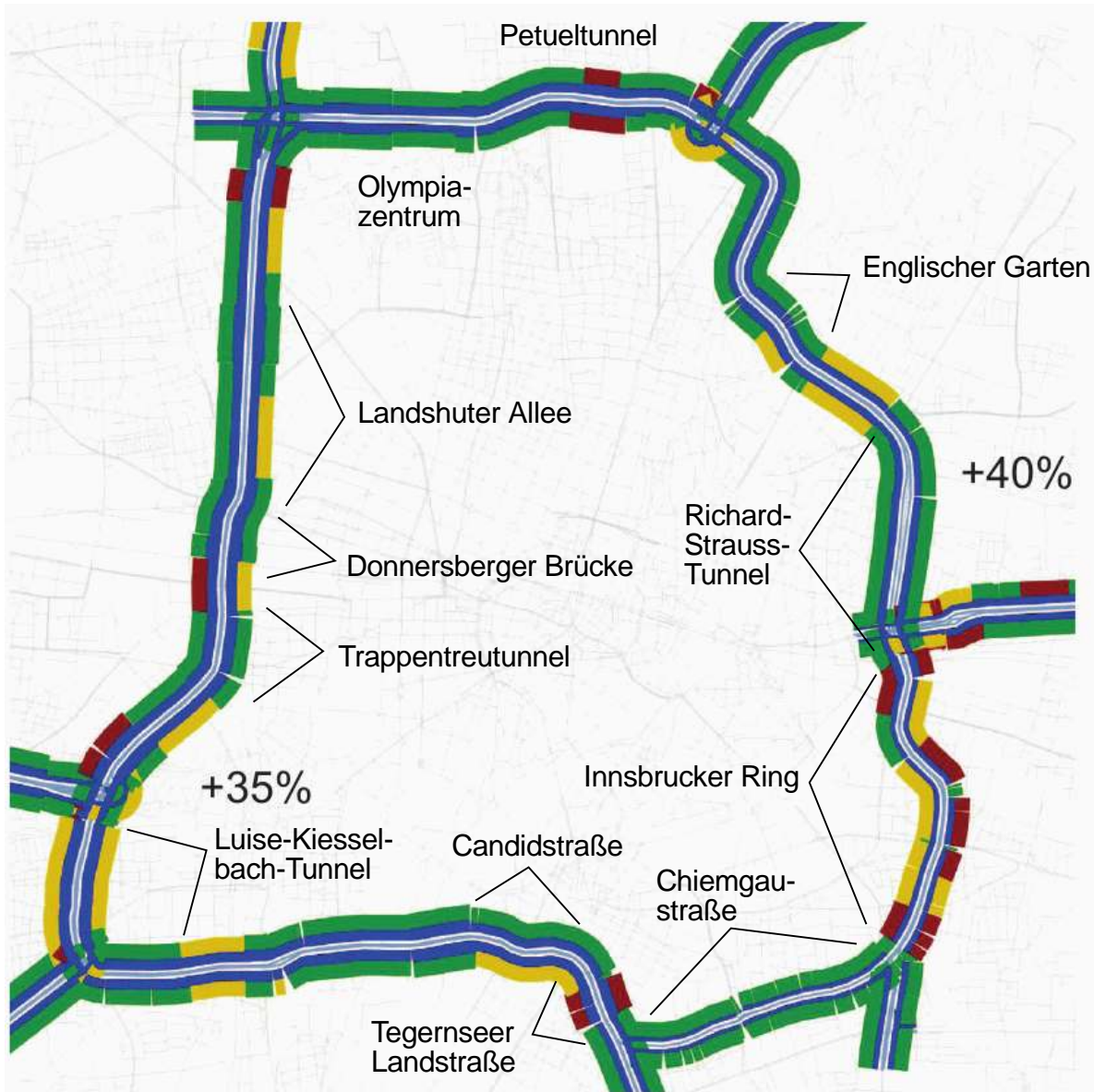


# Abb. 1



hochbelastete  
störanfällige  
Streckenabschnitte

Prognose 2025 HAPRO  
Kfz/24h - DTVW Werktags

Streckenbalken

Belastung IV [Fzg] (AP)

Kfz-Prognose 2025

vAkt-IVSys (P)

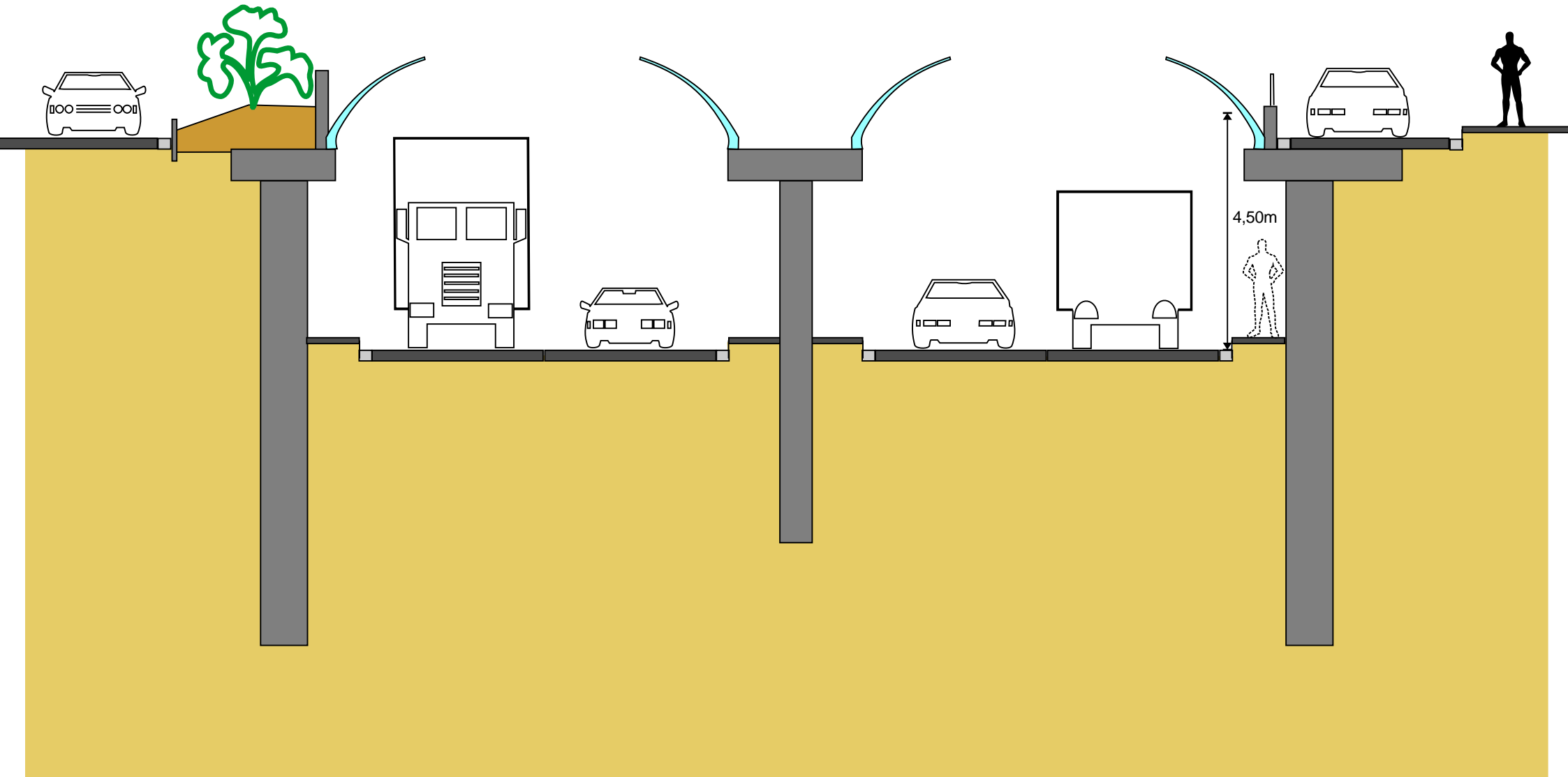
< 30km/h

< 40km/h

>= 40km/h

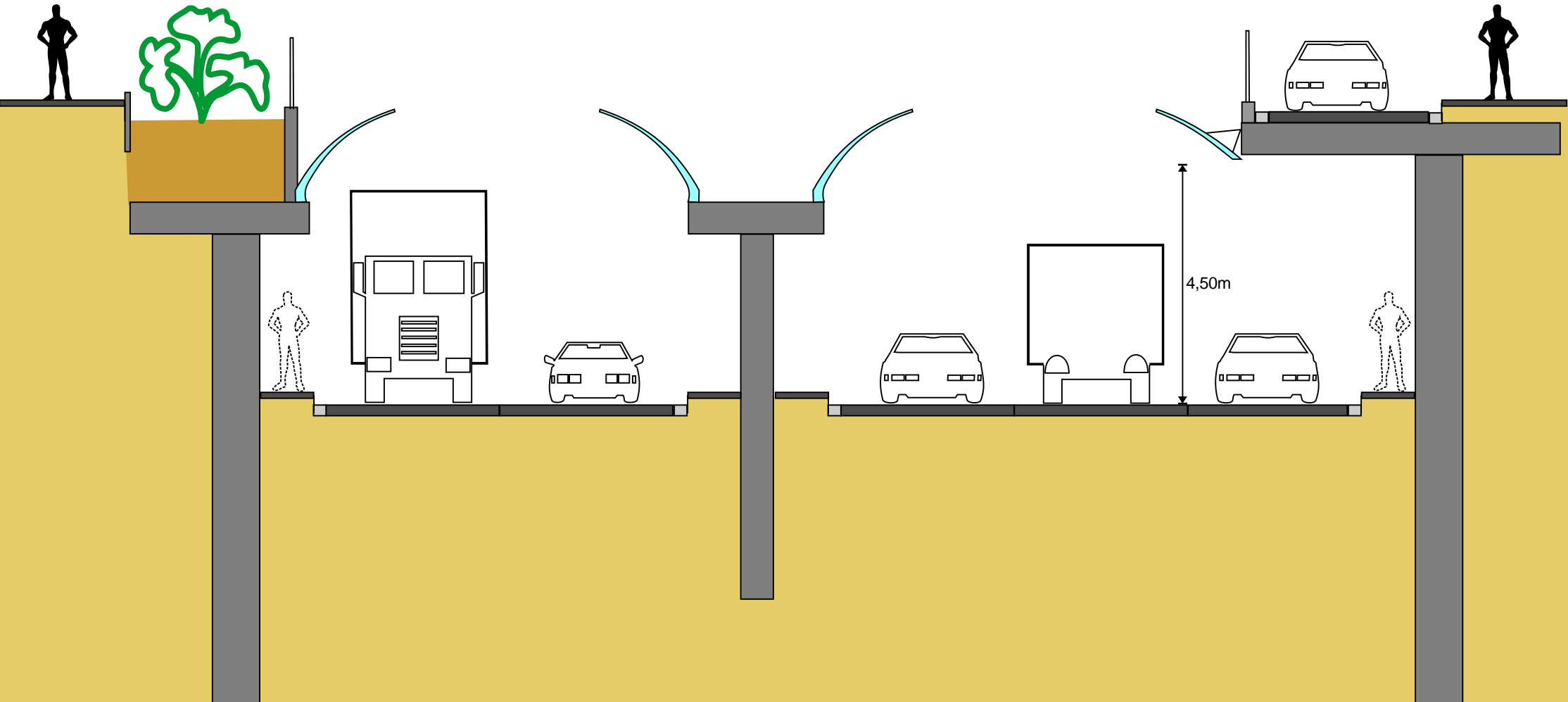
# Abb. 2: Troglösung mit Tieflage -4,0 m

Querschnitt im Maßstab 1:100



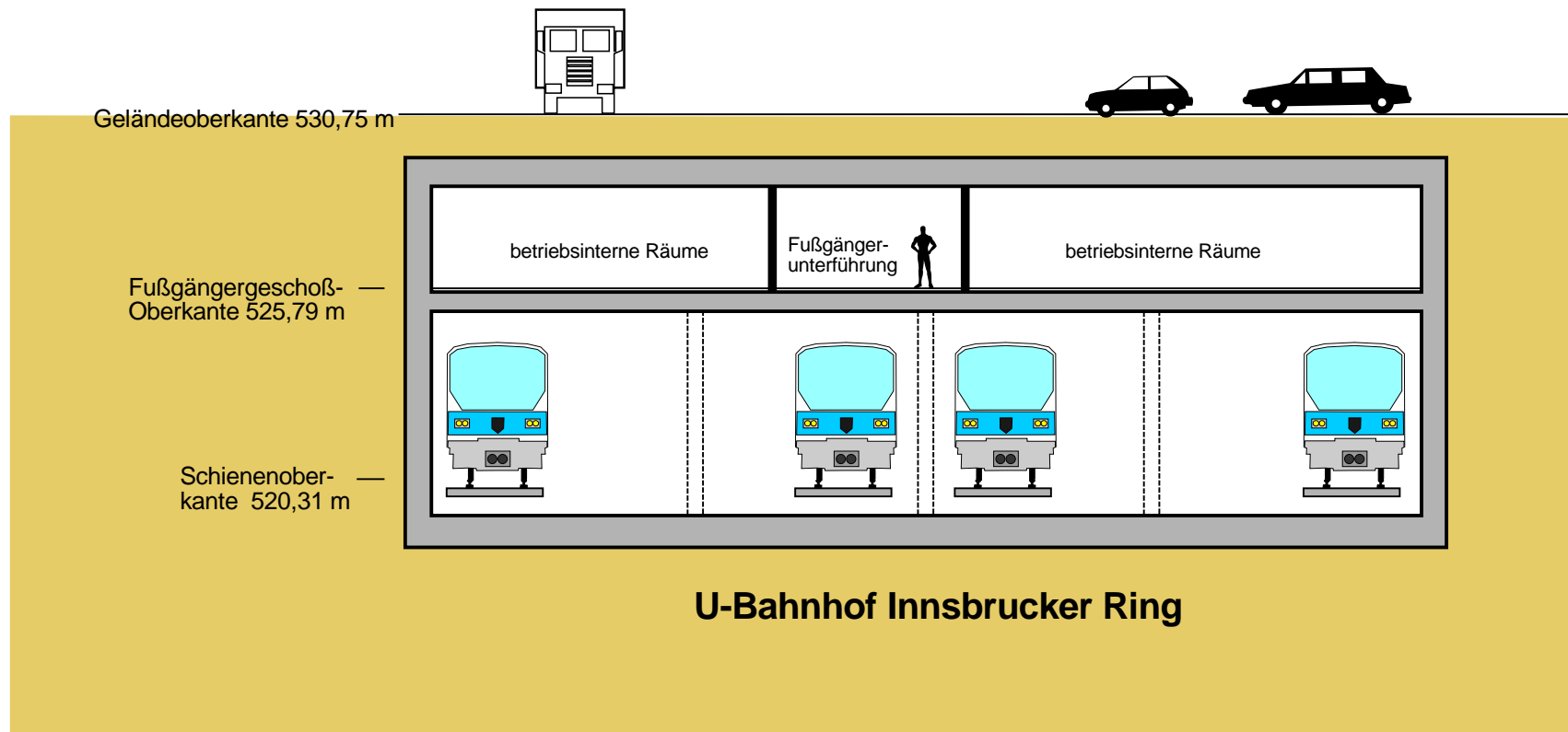
# Abb. 3: Troglösung mit Tieflage -5,5 m

Querschnitt im Maßstab 1:100



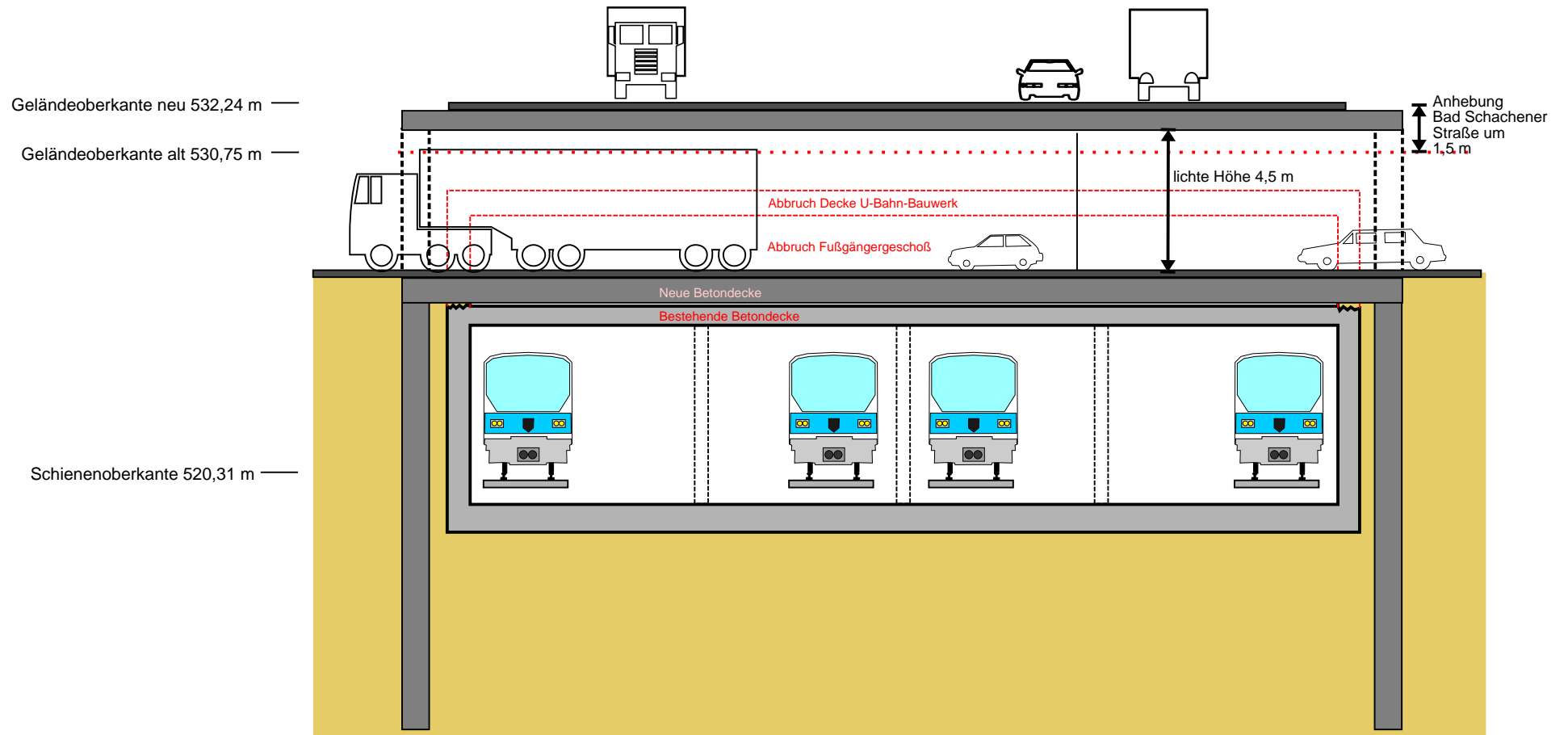
# Abb. 4: Querschnitt Kreuzung Innsbrucker Ring / Bad Schachener Straße heute, Schnitt in Nord-Süd-Richtung

Maßstab 1:200



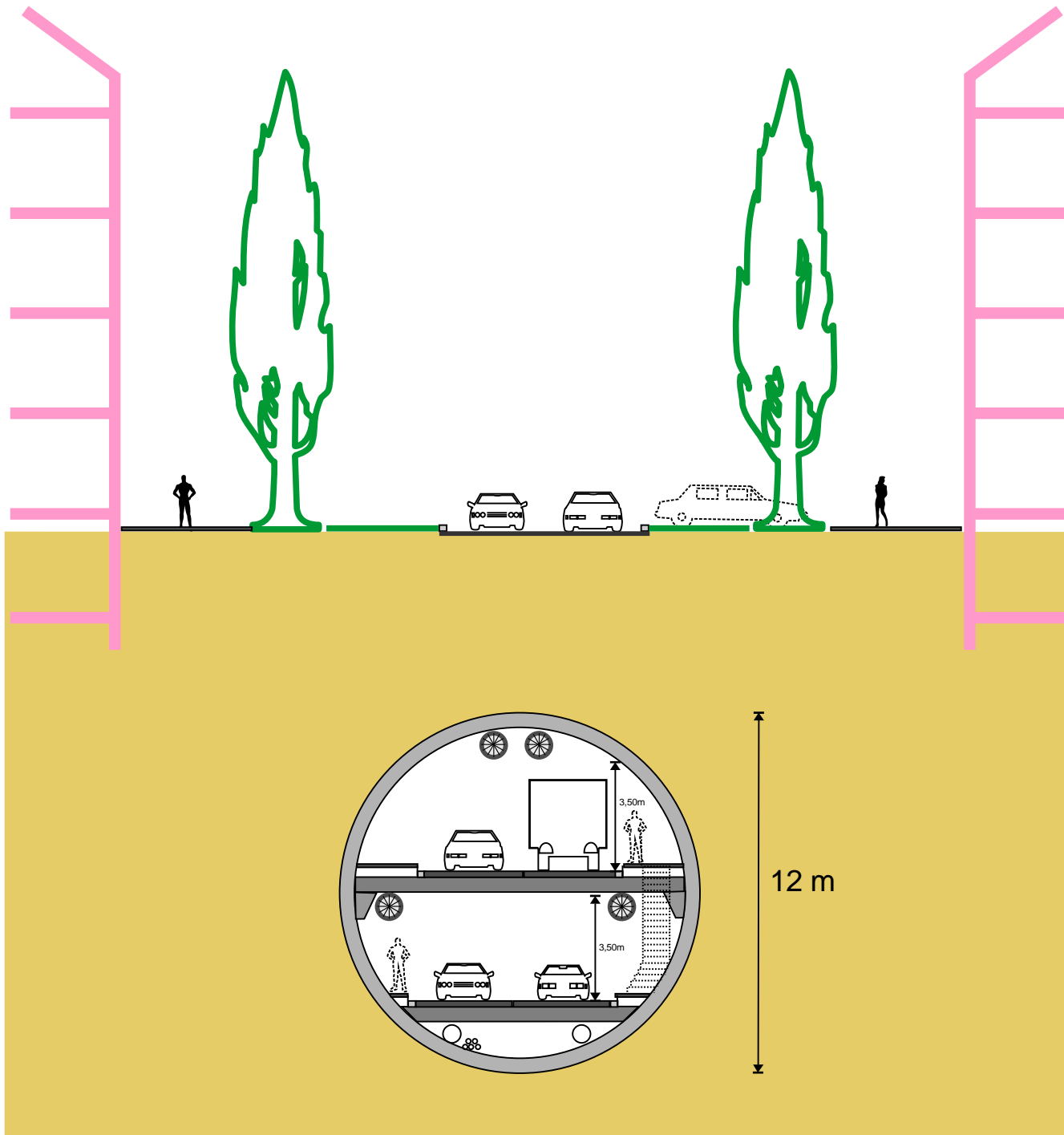
# Abb. 5: Querschnitt Kreuzung Innsbrucker Ring / Bad Schachener Straße mit Tunnel des Mittleren Rings, Schnitt in Nord-Süd-Richtung

Maßstab 1:200



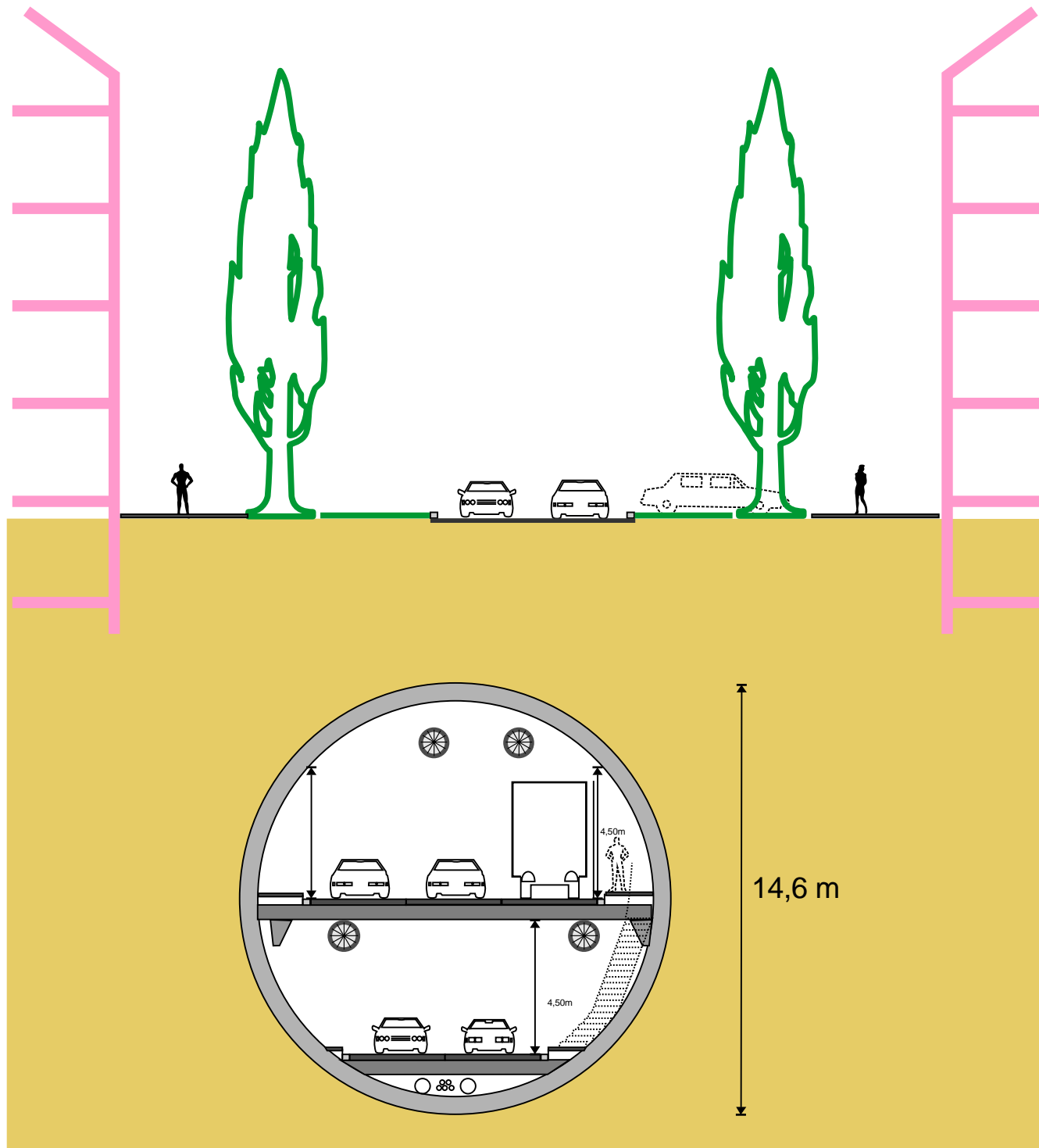
**Abb. 6:  
Doppelstöckiger  
PKW-Tunnel  
unter der  
Chiemgaustraße**

**Querschnitt im  
Maßstab 1:200**



**Abb. 7:  
Doppelstöckiger  
5-spuriger Tunnel  
Chiemgaustraße  
bis Untergiesing  
LKW-geeignet**

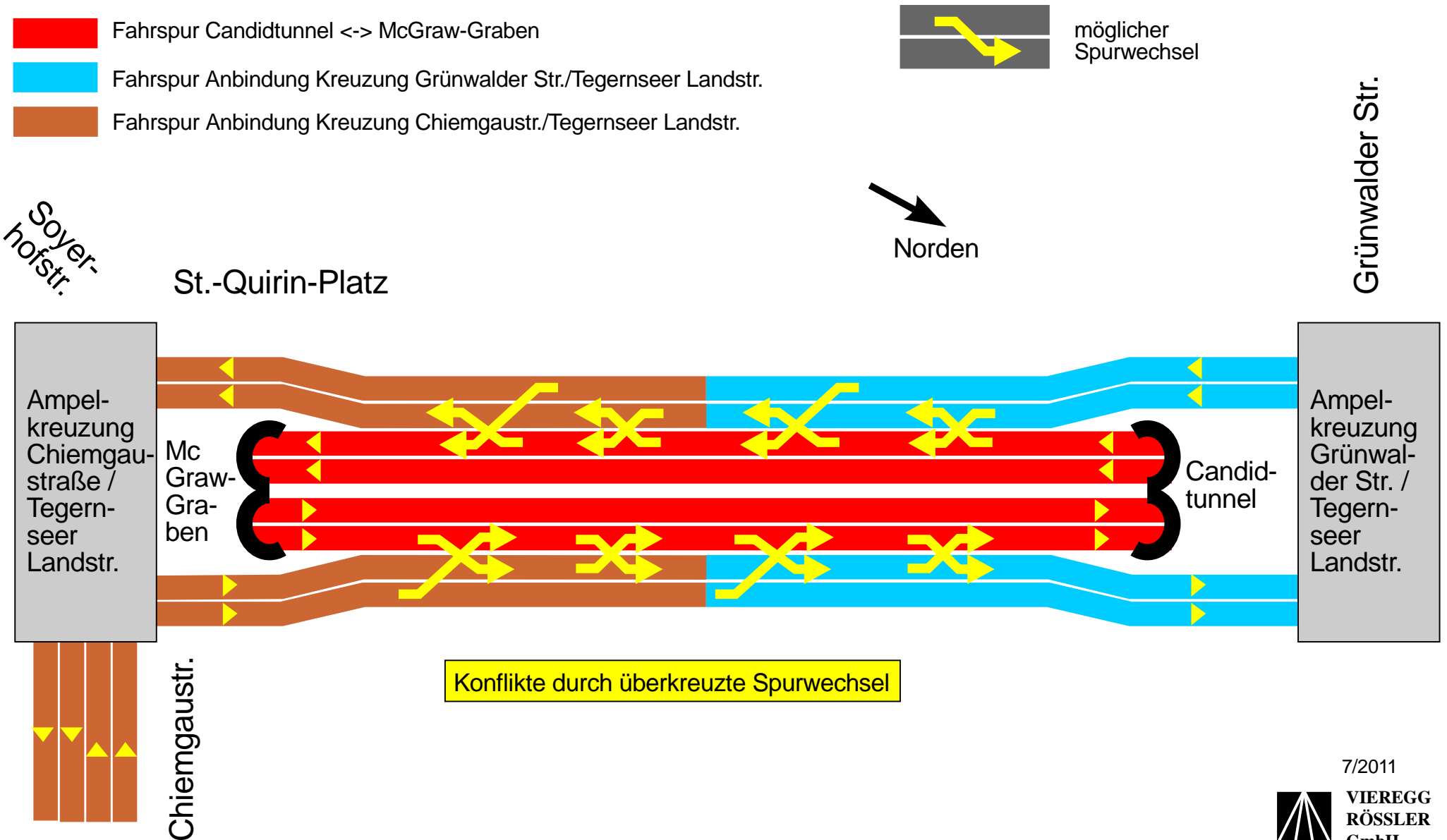
**Querschnitt im  
Maßstab 1:200**



# Abb. 8:

## Heutige Anordnung der Fahrspuren des Mittleren Rings in der Tegernseer Landstraße

nur oberirdische Fahrspuren sind dargestellt



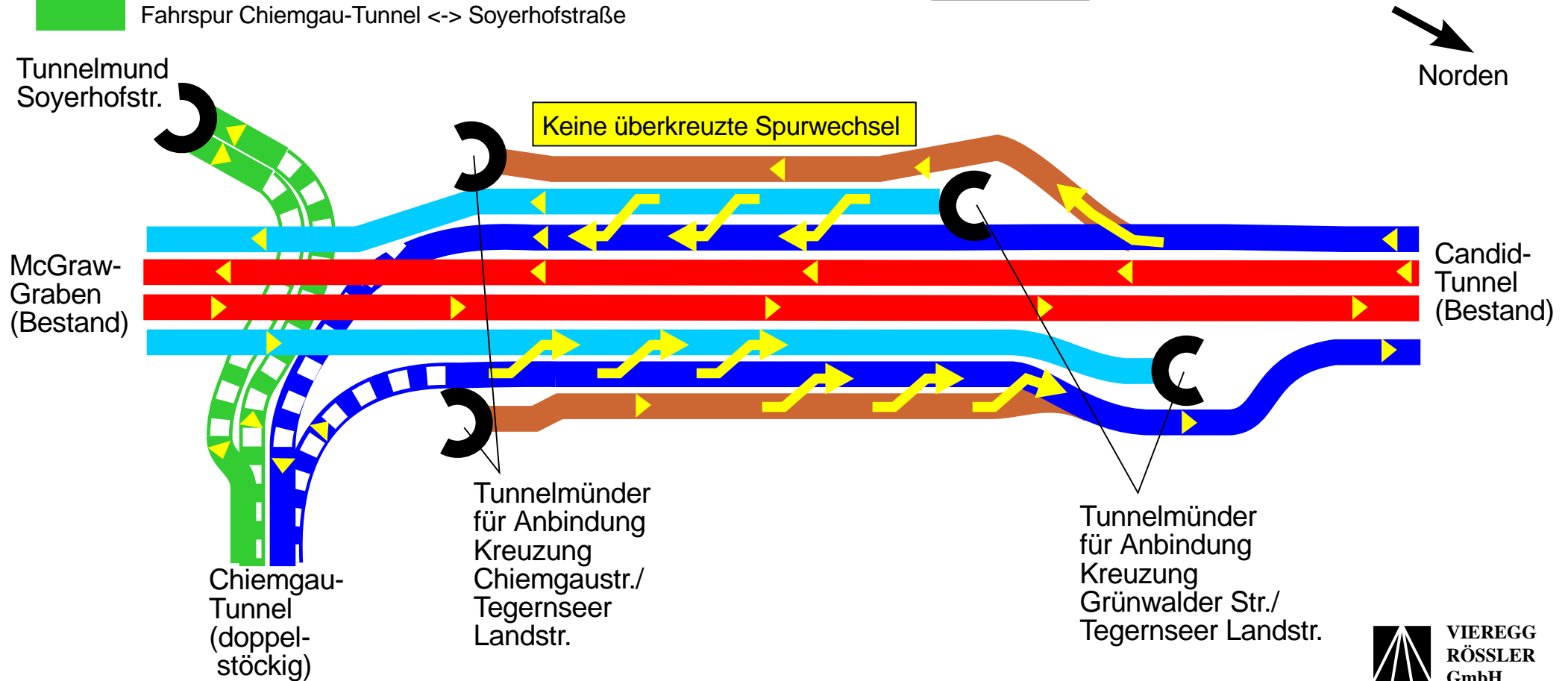
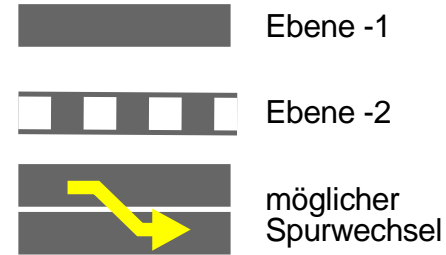


# Abb. 9:

## Prinzipielle Anordnung der Fahrspuren im Tunnel Tegernseer Landstraße

nur unterirdische Fahrspuren sind dargestellt

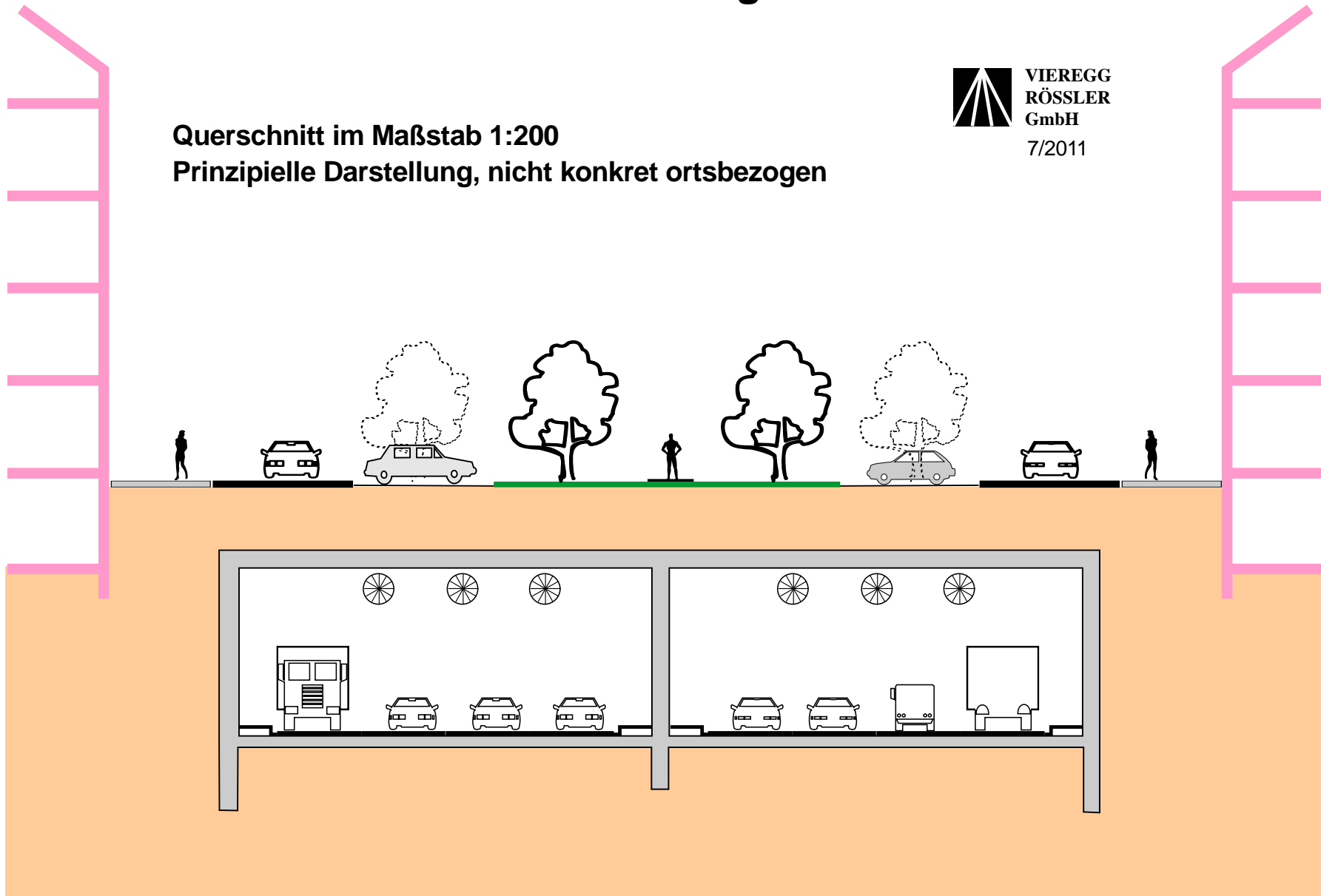
- █ Fahrspur Candidttunnel <-> McGraw-Graben
- █ Fahrspur Grünwalder Str. <-> McGraw-Graben
- █ Fahrspur Candidttunnel <-> Chiemgau-Tunnel
- █ Fahrspur Anbindung Kreuzung Chiemgaustr./Tegernseer Landstr.
- █ Fahrspur Chiemgau-Tunnel <-> Soyerhofstraße



# Abb. 10: Querschnitt Tunnel Tegernseer Landstraße

Querschnitt im Maßstab 1:200  
Prinzipielle Darstellung, nicht konkret ortsbezogen

 VIEREGG  
RÖSSLER  
GmbH  
7/2011



# Abb. 11: Querschnitt Tunnel Englischer Garten als Landschaftsbrücke ("Schlittenberg-Variante")

Querschnitt im Maßstab 1:200

