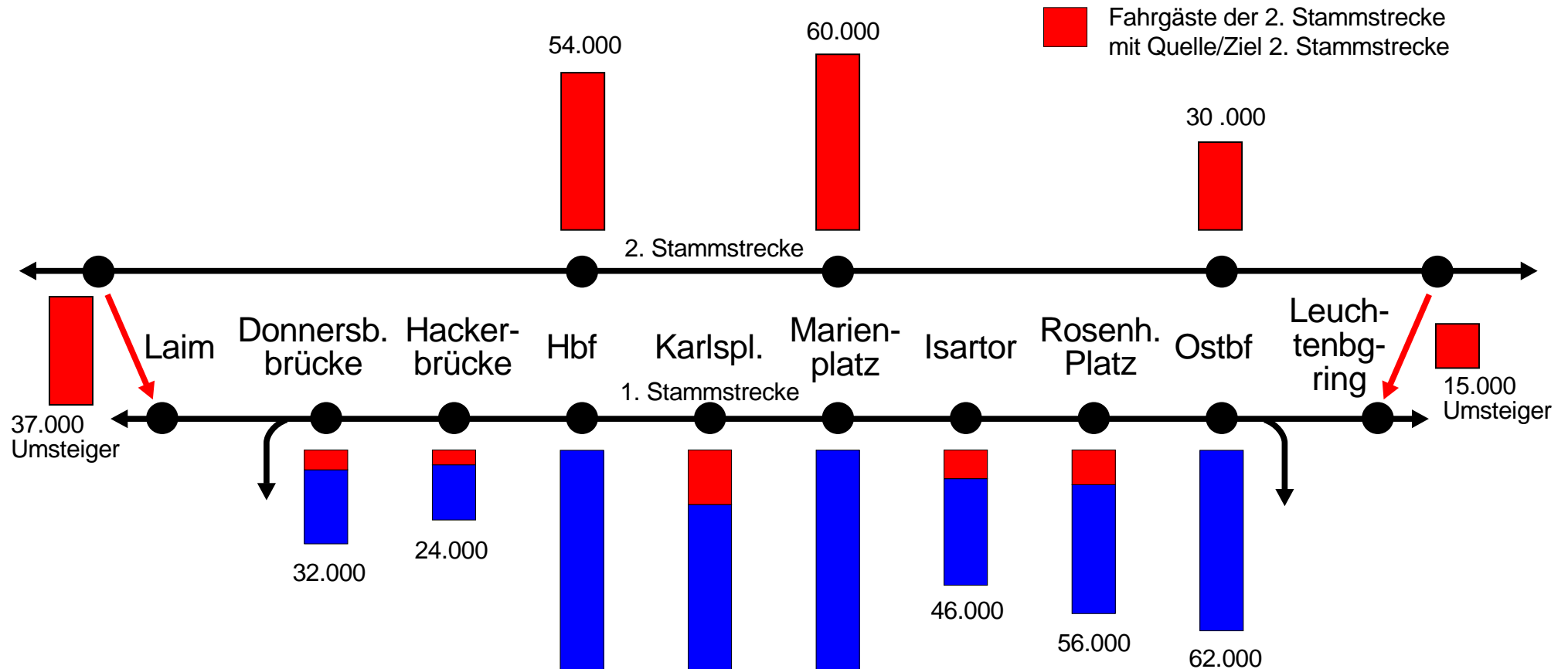


Zweiter S-Bahn-Tunnel München: Aufteilung der Ein- und Aussteiger auf 1. und 2. S-Bahn-Stammstrecke

tägliche Ein- und Aussteiger werktags, basierend auf den Ist-Fahrgastzahlen 2007/2008, nicht auf einer Prognose



ohne S-Bf Hirschgarten (Fahrgastzählungen noch nicht verfügbar)

Quelle: eigene Berechnung basierend auf:
 Intraplan Standardisierte Bewertung 2012
 VIAREGG-RÖSSLER GmbH, Studie Reisezeitsalden Juli 2015
 MVV, Verbundweite Verkehrserhebung 2007/08

■ Fahrgäste der 2. Stammstrecke mit Quelle/Ziel 2. Stammstrecke
■ Fahrgäste der 2. Stammstrecke mit Quelle/Ziel 1. Stammstrecke
■ Fahrgäste, die ohnehin in Zügen der 1. Stammstrecke fahren

6.11.2015